

സെന്ററായി ഉയർത്തുകയും ശ്രീ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ സബ് ഡിപ്പോയായി ഉയർത്താനുള്ള ഏർപ്പാട് സ്വീകരിക്കുകയും ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിൽനിന്നും ആവശ്യമായ ഒന്നരയേക്കർ സ്ഥലംകുടി വിട്ടുതരാമെന്ന് സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നതാണ്. ആ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണമുള്ള ശ്രമം ഗവൺമെന്റുടേതാണെന്നുള്ളതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. പതിനാല് ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഇന്ന് നാല് ഷെഡ്യൂളുകളായി ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറയുകയും ഷെഡ്യൂളുകൾ കട്ട് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് പെർമിറ്റ് കിട്ടി മൂലമറ്റം വേളാങ്കണ്ണിയായി ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ബസ്സ് തൊടുപുഴ വേളാങ്കണ്ണിയായി ഓടാൻ തുടങ്ങി. ആറുമാസമായിട്ട് ഇന്നുവരെ മൂലമറ്റം വേളാങ്കണ്ണി റൂട്ട് പുനരാരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇടുക്കി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന മറ്റൊരു കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ആഫീസ് കട്ടപ്പനയിൽനിന്നും മാറ്റുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇടുക്കി നിയോജകമണ്ഡലത്തോട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യും ഗവൺമെന്റും കാണിക്കുന്ന ക്രൂരമായ ഈ അവഗണനയ്ക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻനാടാർ): സർ, 27-1-1981-ൽ ആണ് മൂലമറ്റത്ത് ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ സ്ഥാപിച്ചത്. ഇപ്പോൾ അവിടെ എത്ര ഷെഡ്യൂളാണുള്ളത്. ഈ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ഒരു സബ് ഡിപ്പോയാക്കുന്നകാര്യം കോർപ്പറേഷന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് നൽകാമെന്ന് പറയുന്ന സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് എഴുത്തുകുത്ത് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആവശ്യമായ സ്ഥലവും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും സജ്ജമായാൽ ഉടൻതന്നെ സബ് ഡിപ്പോ തുടങ്ങുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. മൂലമറ്റത്ത് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററും സർവ്വീസും നിർമ്മാണമെന്ന ആശങ്കയ്ക്ക് അടിസ്ഥാനമൊന്നുമില്ല.

(12) കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനം

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിന്റെ അടിയന്തിരപ്രാധാന്യം ഈ സഭയിൽ എല്ലാ അംഗങ്ങളും അംഗീകരിക്കുന്ന വസ്തുതയാണ്. ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞാൽ വരുമാനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ആറാം വിമാനത്താവളമാണ് കൊച്ചി വിമാനത്താവളം. തിരുവനന്തപുരത്ത് പന്ത്രണ്ടുകോടി രൂപയാണ്. വരുമാനമെങ്കിൽ കൊച്ചി വിമാനത്താവളത്തിൽ പതിനെട്ടുകോടി രൂപയുടെ വരുമാനം. എങ്കിലും കൊച്ചിവിമാനത്താവളം പൂർണ്ണമായും അവഗണനയിലാണ്. മുൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് ചീഫ്-എഞ്ചിനീയർ ആയിരുന്ന നമ്പിഅയ്യർ തയ്യാറാക്കിയ ഒരു പദ്ധതി ഇന്നും നിലവിലുണ്ട്. പതിനായിരം മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള രണ്ട് റൺവേകൾ കൂടുതലായി നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് ഇന്നത്തെ വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് വലിയ വിമാനങ്ങൾ കൊച്ചിവിമാനത്താവളത്തിൽ ഇറക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രത്യേകമായ താല്പര്യമെ

ടുത്തുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും അങ്ങും പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന ജില്ലയിലെ ജനങ്ങൾ കൂടുതൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു വിമാനത്താവളമെന്നുള്ള നിലയിൽ മദ്ധ്യകേരളത്തിന്റെ സ്വപ്നം സാക്ഷാൽക്കരിക്കാൻ ഈ വിമാനത്താവളത്തെ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ഈ വിമാനത്താവള വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ താല്പര്യം എടുത്തുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സ്വാധീനം ചെലുത്തിക്കൊണ്ട് വികസനപ്രവർത്തനത്തിനുള്ള അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ): സർ, കൊച്ചി വിമാനത്താവളം വികസിപ്പിക്കണമെന്നുള്ളത് അഭിപ്രായവ്യത്യാസമില്ലാത്ത ഒരു കാര്യമാണ്. ഇത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച പോലെ വളരെയധികം കളക്ഷനുള്ള ഒരു സെന്ററാണ്, പ്ലെയിനുകളുടെ എണ്ണം കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഇതൊക്കെയാണെങ്കിലും ആ പ്രദേശം വികസിപ്പിക്കണമോ മറ്റ് സ്ഥലം വേണമോയെന്നുള്ളത് ചർച്ചാവിഷയമായിരിക്കുകയാണ്. സ്ഥലം അവിടെനിന്നു മാറ്റാൻവേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശമാണ്. തെക്കോട്ടുശ്ശേരി വില്ലേജിൽ പള്ളിപ്പുറം എന്ന സ്ഥലത്ത് ഇതിന്റെ ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സും വേറൊരു സ്ഥലവുമാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള റിപ്പോർട്ട് കേരളഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. (ഇതിനുവേണ്ടിവരുന്ന സംഖ്യയും മറ്റും) എങ്കിലും 1984-നുശേഷം ഇതു സംബന്ധിച്ച് ഒരു വിശദീകരണം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് കിട്ടിയിട്ടില്ല. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയിടത്തോളം ഇപ്പോഴുള്ള സ്ഥലത്തുതന്നെ ഇത് വികസിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്നുള്ളത് വളരെ ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏതായാലും ശരി കൊച്ചി വിമാനത്താവളം വികസിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള കാര്യം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് കാര്യങ്ങളൊക്കെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.

(13) കല്ലറ ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂൾ കെട്ടിടത്തിന്റെ പോരായ്മ

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻനായർ : സർ, മുമ്പായിരത്തോളം കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന കല്ലറ ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂളിന് ആവശ്യമായ കെട്ടിടം ഇല്ലാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്നും ഷിഫ്റ്റ് എർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. 1981-ൽ, ഒരു പുതിയ സ്കൂൾ കെട്ടിടം കെട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ അനുവാദം കൊടുത്തു. 27-8-1981-ൽ 7,96,655 രൂപയ്ക്ക് കോൺട്രാക്ടർ ടെണ്ടർ വിളികേട്ടു. എന്നാൽ അധികം താമസിയാതെ തന്നെ ആ പണി നിന്നുപോയി. 2,50,000 രൂപയുടെ ചാർട്ടും ബില്ലും വാങ്ങിച്ച് കോൺട്രാക്ടർ സ്ഥലംവിട്ടു. നിരവധി നിവേദനങ്ങളും പരാതികളും നടത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്നുകൊല്ലം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ ആ വർക്ക് ക്യാൻസൽ ചെയ്തു. 5-8-1984-ൽ ക്യാൻസൽ ചെയ്തതാണ്. ഒരു കൊല്ലമായിട്ട് ഇതുവരെയും റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള ഏർപ്പാട് ഉണ്ടാക്കിയില്ല. പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് 10,75,456 രൂപക്കാണ്. ഇത് ഗവൺമെന്റിലിരിക്കുകയാണ്. വീണ്ടും റീ-ടെണ്ടർ വിളിച്ച് ഈ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.